



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

CR
30/4/92

नं० 109]

नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 7, 1992/माघ 18, 1913

No. 109]

NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 7, 1992/MAGHA 18, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

आदेश

नई दिल्ली, 7 फरवरी 1992

का. प्रा. 122(अ) --केन्द्रिय सरकार का यह समझ है कि यह भेजे दो गई भागों के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यान को उक्त सारणी के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट क्षेत्र में यान के शुद्ध वजन अर्थात् निरगुण अधिकतम लदान सहित वजन और प्रत्येक घूरी के निरगुण अधिकतम घूरी वजन के लिए, जो मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 59 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई अधिसूचनाओं 416 (अ) तारीख 8-6-1989 में विनिर्दिष्ट है, अनुज्ञा दे सकेंगी।

यस. अब, केन्द्रिय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 59 की उपधारा (3) के परन्तुक द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश देती है कि उक्त भागों के लोके विनिर्दिष्ट उपकरणों/शर्तों के अधीन रहते हुए उक्त उपधारा (3) के उपबंध, उक्त प्रकार के यान पर लागू होंगे।

सारणी

यान का प्रकार	प्रचलित का क्षेत्र	पंजीकृत भार	समग्र आयाम
1	2	3	4
मेसी लो ब्रेड, गूज नेक, रॉकर बीम सम्पेण्ड, डिमरीयर एक्सेल, अतस्प्रग, 16 पल्लि का मेसी ड्रेनर	हरियाणा, दिल्ली, मध्य प्रदेश, राजस्थान, गुजरात, उ. प्र और महाराष्ट्र	अधिकतम लदान भार-93400 कि.ग्रा	ट्रेलर की लंबाई-15600 मि.मी.

1	2	3	4
ट्रेलर चौकी सं. पी एच/1313/001 ट्रेक्टर अथवा सीलिंग सुपर हिल्सो चौकी सं.-21261 हंजन संख्या-14013	अधिकतम धुरी भार-5962.72 कि. ग्रा. ट्रेक्टर, प्रथम धुरी 1420 कि. ग्रा. ट्रेक्टर दूसरी धुरी टैंकम-14200 कि. ग्रा. ट्रेलर तीसरी धुरी का भार- 32518.64 कि. ग्रा.	लोडिंग प्लेटफार्म की लम्बाई-- 12000 मि.मी. ट्रेलर की चौड़ाई-3200 मि.मी. ट्रेलर की ऊंचाई (सामने की)-- 1990 मि.मी. लोडिंग प्लेटफार्म की ऊंचाई-1200 मि.मी.	
जे. एस. अकशी एंड कं	ट्रेलर की चौथी धुरी का भार- 32518.64 कि. ग्रा. ट्रेलर का सकल लदान भार-93400 कि. ग्रा. वाहन का सकल लदान भार (ट्रेक्टर तथा ट्रेलर सहित) 99400 कि. ग्रा.	ट्रेक्टर तथा ट्रेलर दोनों की कुल लंबाई-19764 मि.मी.	

ऊपर दी हुई छूट निम्नलिखित उपांतरणों/शर्तों के अधीन होगी :—

- (1) मार्ग या मोड़ पर या उसके पास बाधाओं और प्रतिबाधाओं जैसे वृक्ष की शाखा और भवन का पूर्वतः निर्धारण करने के लिए सावधानी बरतनी होगी,
- (2) केन्द्रीय सरकार उक्त यान/ट्रेलर के अधिवहन में या उसमें लदी वस्तुओं को हुए नुकसान के लिए उत्तरदायी नहीं होगी,
- (3) उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण, केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के ढांचे की प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए अप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त अप्रेटर/मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए जिम्मेदार होगा,
- (4) इसी प्रकार उक्त यान के संचलन/चलाने के कारण केन्द्रीय सरकार/राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या अभिकरण द्वारा अनुरक्षित या पर्यवेक्षित सड़क या सड़क के ढांचे की प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से हुए नुकसान के लिए अप्रेटर/मालिक उत्तरदायी होगा और उक्त अप्रेटर/मालिक राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित नुकसानी राशि के संदाय के लिए भी जिम्मेदार होगा।
- (5) उक्त यान सड़क/मार्ग पर सामान्य रूप से चलने वाले यातायात की बिना कोई बाधा या प्रतिबाधा पहुँचाए चलेगा,
- (6) उक्त यान/ट्रेलर की सीमा को स्पष्ट और उपयुक्त रूप से दर्शाने के लिए उस पर आवश्यक चैनाबनी सूचक जैसे दिन के समय में सात सप्ते लगाए जाएंगे और रात के समय में लाल बत्ती का प्रयोग किया जाएगा,
- (7) लो. नि. वि./संबंधित स्थानीय निकायों के परामर्श से रूट का सर्वेक्षण करने तथा उनकी सड़क/उनके पुलों पर उक्त वाहन के संचालन/चलाने से पहले उनकी पूर्ण अनुमति के बावजूद ही उक्त वाहन उस विशेष रूट पर चलाया जाएगा।
- (8) राष्ट्रीय राजमार्ग पुलों, पुलियों अथवा अन्य सड़कों अथवा सड़क ढांचों के प्राधिकारियों अथवा अन्य संबंधित प्राधिकारियों को यह अधिकार होगा कि वे उक्त यान/ट्रेलर के संचलन को आपात काल परिस्थितियों और सड़क और सड़क के ढांचे की क्षति के कारण रोक दें।
- (9) गति सीमा 16 कि.मी. प्रति घंटा होगी,
- (10) उक्त यान/ट्रेलर के लिए नीचे दी गई मार्गों में विनिर्दिष्ट वजन और विमाओं को बढ़ाया नहीं जाएगा,
- (11) उक्त यान/ट्रेलर राजमार्ग/सड़क के सम्बद्ध सहायक/क्षेत्रीय इंजीनियर को पर्याप्त/अग्रिम/पूर्व सूचना के पश्चात् चलाए जाएंगे,
- (12) रेल के समतल पारण या ऊपरी/निचले पुल को पार करने से पहले रेल प्रशासन से अलग से पूर्व अनुज्ञा अधिप्राप्त करनी होगी,
- (13) ये वाहन केवल नदी तल स्तरीय विस्थापित परिवहन के अनुसार ही चलेंगे न कि पुल के ढांचों पर। तथापि, जहाँ नदी तल स्तरीय विस्थापित परिवहन उपलब्ध नहीं है, तो किसी सड़क के ढांचे/पुल/पुलियाँ/काज पर वाहन चलाने के समय यह सुनिश्चित किया जाएगा कि उक्त वाहन/ट्रेलर गति से चलें ताकि इनका कोई विशेष प्रभाव न पड़े और ब्रेक नहीं लगाए जाएं और यह भी सुनिश्चित किया जाए कि उस समय उस ढांचे पर कोई और वाहन न हो।

[सं. आर.टी.-11042/17/91-एम.वी.एल.]

जी. के. पिल्ले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(TRANSPORT WING)

ORDER

New Delhi, the 7th February 1992

S.O. 122—(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weight than the maximum safe laden weight and the maximum safe axle weight of each axle of the vehicle as specified in this Ministry's notification No. 416 (E), dated 8-6-1989 issued under sub-section (1) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) may be permitted for the vehicle of the type specified in column (1) of the table given below in the locality specified in column (2) of the said table :

Now, Therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicle subject to the modifications/conditions specified hereunder below the said table :-

TABLE

Type of vehicle	Locality of operation	Registered weight	Overall Dimension
1	2	3	4
Semi low bed, goose neck, rocker beam suspension, tandem rear axle, unsprung, 16 wheeler semi trailer	States of Haryana, Delhi, Madhya Pradesh, Rajasthan, Gujarat, Uttar Pradesh and	Maximum laden weight - 93400 Kg. Maximum axle weight - 5962.72 kg.	Length of trailer - 15600 mm Length of loading Platform—12000 mm
Trailer Chassis No. PH/1313/001	Pradesh and		
Tractor Ashok Lelyand Super Hippo	Maharashtra	Tractor 1st axle 14200 Kg.	Width of trailer - 3200 mm
Chassis No.—21261		Tractor 2nd axle tandem—14200 Kg.	Height of trailer— (at front)—1990 mm
Engine No.—14013		Trailer 3rd axle weight 32518.64 Kg.	Height of loading platform—1200 mm
belonging to J.M. Baxi & Co.		Trailer 4th axle weight 32518.64 Kg.	Total length of tractor of trailer combination—19764 mm
		Gross laden weight of Trailer—93400 Kg.	
		Gross laden weight of vehicle (Tractor and Trailer combination)—99400 Kg.	

The above relaxation is subject to the following modifications/conditions :—

- (1) Due care shall be taken to assess before hand such obstructions and hindrances as branches of trees and buildings that exist on or along the route and at the curves.
- (2) The Central Government shall not be responsible for any damage in transit to the above vehicle/ trailers or to the things loaded;
- (3) The operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the Central Government/National Highway Authority or its agency and to any road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the National Highway Authority.

- (4) Similarly the operator/owner shall be responsible for any damage caused to the road maintained or supervised by the State Government/State Highway Authority or its agency and to any road structures either directly or indirectly due to movement/plying of the said vehicle and the said operator/owner shall be liable to pay the amount as damages that may be assessed by the State Highway Authority;
- (5) The said vehicle shall move without creating any obstructions or hindrance to the normal flow of traffic on the road/route;
- (6) Necessary warning signals like red flags during day-time and red lights during night shall be used/displayed to indicate clearly and properly the extremities of the vehicle and trailers;
- (7) The said vehicle shall move on any particular route after a survey of the route has been carried in consultation with the PWD/local bodies concerned and their prior clearance for plying/running the said vehicle/trailer on their roads/bridges shall be obtained.
- (8) The authorities of the National Highway bridges, culverts or of other roads or of road structures or any other concerned authority shall be entitled to stop the movement of the said vehicle/trailers due to exigencies/situations and for reasons of road-condition and road-structures;
- (9) The speed-limit shall be 16 Km. per hour;
- (10) The weights and dimensions specified in the Table given above shall not be increased in the said vehicle/trailers;
- (11) The said vehicle/trailers shall move only after sufficient advance/prior notice to the concerned Assistant/Divisional Engineer of the highway/road.
- (12) Separate prior permission from the Railway Administration shall be obtained before crossing any level-crossing or any over-bridge/under bridge of the railway.
- (13) The vehicles will move only on the bed level diversions and not over the bridge structures. However, where bed level diversions are not available, while moving on any road-structure/bridge/culvert/causeway, it shall be ensured that the said vehicle/trailers move at crawling speed without causing any impact and without applying brakes and while no other vehicle is on that structures.

[No. RT-11042/17/91-MVL]

G.K. PILLAI, Jt. Secy.